



Weitere Varianten der PIKO TGK2



Abb. zeigt Retusche

52742 Diesellok / Soundlok TGK2 Ep. IV
52743 ~ Diesellok / Soundlok TGK2 Ep. IV



Das PIKO Modell der TGK2 verfügt über vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich und ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge sowie einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung,

extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/ rot. Konstruktiv entspricht die Soundausführung des Modells in seinen weiteren Merkmalen #52740. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,

Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Durch das individuell einstellbare Mapping können bis zu 44 unterschiedliche Funktionen, darunter zahlreiche loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsquietschen sowie weitere schaltbare Funktionen, abgerufen werden. Auch das Schlusslicht ist separat schaltbar. Die Motorengeräusche sind als Soundfunktion auch im Analogbetrieb abrufbar. Bremschläuche zum Nachrüsten für den Vitrineneinsatz liegen dem Modell bei.



Auslieferung der TGK2 von Kaluga (UdSSR) nach Sonneberg (DDR) im Jahr 1981.



Front mit Lüfter



Rückseite



Führerhaus



Diesellok TGK2 – die legendäre „Kaluga“ als Modell von PIKO





Lok im Sonneberger Güterbahnhof

Zu Beginn der 1960er Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK die zweiachsige Diesellokomotive TGK2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten und bis zu maximal 60 km/h schnellen Maschinen waren und sind für den Einsatz auf Gleisen von Industrieunternehmen und als Rangierlokomotive auf Eisenbahnstationen bestimmt. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK2-M auch als Variante TGK2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten, darunter auch die oben abgebildete Lokomotive Nr. 2, die zuletzt im VEB Elektrokeramische Werke in Sonneberg eingesetzt wurde und dort heute noch im Lokbahnhof besichtigt werden kann.



52740 Diesellok TGK2 „EKS“ Ep. IV
52741 ~ Diesellok TGK2 „EKS“ Ep. IV
 AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22, mfx-fähig!
 Sound nachrüstbar mit 56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



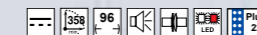
- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Angesetzte Griffstangen und Geländer
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Pufferspeicher für optimale Fahreigenschaften ohne Stromunterbrechungen
- PluX22 Schnittstelle
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Die Lokomotive Nr. 2, VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg, Rev.-Datum 10.3.81, Gelborange Ausführung mit Betriebszustand ab 1981, entspricht in allen charakteristischen Einzelheiten exakt ihrem gewählten Vorbild. Die Kleinlok zeichnet sich durch vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben perfekt eingesetzt werden. Das detaillierte und robuste Modell verfügt mit dem Zinkdruckgussrahmen über ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge sowie einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Weitere Varianten der PIKO TGK2



52744 Diesellok TGK2-M RZD Ep. IV
 Sound nachrüstbar mit 56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



Das neu entwickelte Modell der TGK2 der RZD gibt mit seinem gelungenen Formenbau das charakteristische Erscheinungsbild seines konkreten Vorbildes aus der Sowjetunion konsequent wieder. Das PIKO Modell verfügt darüber hinaus über eine feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Tür- und Griffstangen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Die TGK2 besitzt einen Zinkdruckgussrahmen und ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

